

# Tokyo Bayside Classic Cup

h29.6.14.

## Vintage Car クラスのスポーツ走行枠のご案内

いつも TBCC へのご参加、ご助力を頂き有難うございます。

TBCC 実行委員会では自動車の楽しみ方の枠を拡げるべく努力をして参りましたが、この度、かねてからご要望の声を多方面から頂いておりました **Vintage Car Class** の走行会枠の新設を致しました。

TBCC/2015 年 9 月 6 日(日)開催より毎回実施させて頂いています。

オーナー各位に於かれましては同年代の、同条件に近い車両のみで走ることのできる数少ないチャンスかと思しますので、この機会にどうかご参加下さいます様、宜しくお願いを致します。

### 記

- 参加車両は戦前に生産された車両、若しくはリジッドアクスルを有した車両で実行委が認めた車両（例えば MG 社の車種で判別しますと TC までは可能と考えます）
- 走行は 15 分 x2 本とします(入場、退出に要する時間を含む)
- 計測機を付け、タイム計測をします/近い将来的には 2 本目にスタート練習、クラス分け、順位決定、表彰等を伴うレース形式走行会が出来ればと考えています。
- ご参加までの手順は通常の TBCC と同様、初めてのご参加の場合は クラブ会員登録→承認→参加申し込み の順序、継続的にご参加の場合は各回の申込書によりお申込みをお願いします。
- 固定参加費で催行する最低台数は 15 台とします.それ以下の台数の場合はヴァリアブルな参加費対応での開催とさせて頂きます。参加費決定は申込期限の 7 日前までの申込数とさせて頂き、それ以降の変更は行いません。最低催行台数は 10 台とさせて頂きます。  
例えば 15 台以上のご参加:18.000 円 12 台:21.000 円 10 台:25.000 円と云う様な想定です。  
各御申込→期限の 7 日前に台数/料金決定→個別の連絡先にご連絡→参加費用ご入金/正式受理  
従い、全体的には早目のお申し込みにより、より低い参加費でご参加頂ける可能性が高くなります。
- 何れの場合もドライバーの 昼食/フリードリンクサービス付きです。同伴クルー参加費につきましては 1 名/1.500 円とさせて頂きたく存じます。
- 募集の際の細則及び変更点につきましてはその回毎の「募集要項」の御確認をお願いします。

以上

Tokyo Bayside Classic Cup 実行委員会

担当:田中 お問い合わせは:[tech@automedic.co.jp](mailto:tech@automedic.co.jp) 042-488-5562Tel. 042-486-7735Fax 090-3085-2051Mobile