

# Tokyo Bayside Classic Cup

## 開催及び概要のお知らせ

**開催日** 2021年6月13日(日)

**開催場所** 袖ヶ浦 フォレストレースウェイ

**時間** 7:00頃 受付開始 終了後 14:30頃に解散の予定

**参加費(レース)** 車両1台/1ドライバー18,000円(昼食、ドリンクサービス、表彰グッズ込)/30台の場合  
ピットクルー/ビジター 1,500円(昼食、ドリンクサービス、込み)

**レース 1** *Clubmen's Cup* : 1972年までの国産、輸入車両若しくはその後も継続して生産された同型車両、また同系列か姉妹車両(同エンジン、同主装置を装着)もエントリー可能。加えて矛盾のないエンジンを装着したレプリカ車。何れも車検期間が有効で、規則委員会が参加を承諾した車両とします

**レース 2** *Crystal Cup* : レース1に該当の車両で車検期間の無効な登録車、未登録車、レース専用車両等も含む。レプリカ車両に於いてはエンジン/年代に矛盾しない車両であること。何れも規則委員会が参加を承諾した車両とさせていただきます。

**レース 3** *Super Crystal Cup* : レース2に該当する車両で周回タイムなどを参考に規則委員会クラスを定め、承認した車両。周回が1分22秒以下の車両を *Hyper Crystal Cup* クラスとして別に定めます。

\*クラス分けは「安全に」を最優先に判断、勸案させていただきます、宜しくご了承をお願いいたします。

\*MINIクラスの燃料噴射装置は標準のスロットルボディを使うこととし、他の燃料噴射装置の追加、変更は認めません。ECUの変更についても同様の解釈です。規制に沿った車両でご参加下さい。

**走行方法** \*予選 15分、加えてグリッドスタートからの決勝 10周 / 1走行枠に最多 30台程度

**スポーツ走行クラス** : 我々のレースをより身近に感じて頂くために、入門編としての走行枠を設けます  
(上記それぞれの詳細は裏面に記します)

**装備/準備** ドライバーは自己を守るための十分な装備をしてください。レース専用のウエアを纏わない場合には綿など熔けない素材の長袖、長ズボン、踝まで覆うシューズの着用は必須です。車両がグラベルから牽引されることを想定し、牽引フックを掛けてもよい位置に必ずテープなどで→表示をしてください。走行前車検時に問題を指摘されても改善されない場合、また、騒音規制値(95dB以下)に合致しない場合は**走行できません**のでご注意ください。  
**スリックタイヤ及びカットスリックタイヤは使用禁止**ですので使用しないで下さい。

**お申込み** 初回は規約を熟読、熟解して登録書に必要事項を記入捺印の上、事務局に会員登録をして下さい。登録は原本の送付、完成版のMail添付何れかのみが有効です。各回の**お申し込みは登録完了済の状況**で承ります。また、登録後に次のご参加迄の期間が長く空いた場合は参加車両、ご住所などの内容確認の為、お打合せをよろしくお願い致します。

**銀行口座** 他の銀行から/ ゆうちょ銀行 店名:ゼロイチハチ 店番:018 預金種目:普通 口座番号:1398211  
ゆうちょ銀行から/ 記号-10100 番号-13982111

口座名:ティービーシーシー です

**Tokyo Bayside Classic Cup** 実行委員会 事務局:182-0007 調布市菊野台 1-10-1 (有)オートメディック内

Tel:042-488-5562 Fax:042-486-7735 Mobile:090-3085-2051 田中 Mail:tech@automedic.co.jp

実行委員会:藤間文彦、畠山正比古、鈴木 尚、青木 亘、伊藤 匠、伊藤喜与、五十君隆彦、小谷淳一、田中伸一  
事務局 :伊藤 匠、伊藤喜与、田中 芳幸、田中伸一

\* クラス分け及び 走行会クラス につきましては裏面をご覧ください \*

**\* 第 33 回~36 回 Tokyo Bayside Classic Cup** の走行カテゴリーの振り分けについて

(細則は期の途中で変更になる可能性があります。その回毎の募集要項を優先させていただきますのでご了承下さい)  
走行レベルの平準化を求め、安全性を高める目的で走行カテゴリーを以下の様に定めます。

**Clubmen's Cup** : 車両規定に加えて TBCC の予選/決勝時いずれかのベストラップタイムが  
1分 30 秒を超える程度の車両/ドライバーであり、規則委が定めた車両  
今期の **Clubmen's Cup** に於いて申込期限の 7 日前までにエントリーが 40 台を  
超えた回は 2 つの走行枠での予選/決勝を行うことにより、予選落ちを回避します。

**Crystal Cup** : 車両規定に加えて 1 分 25 秒台~29 秒台の車輛で規則委が定めた車両

**Super Crystal Cup** : 車両規定を基に TBCC の予選/決勝いずれかのベストラップタイムが  
1 分 22 秒台~25 秒台程度の車両/ドライバー、若しくはそのラップタイムが予想される  
規則委が定めた車両/ドライバー。尚、過去に 1 分 22 秒以下の実績/申告の車輛/ドラ  
イバーを **Hyper Crystal Cup** クラスと定めます。

**Super Crystal Cup** に於いては **U1500** 及び **U2000** のクラス分けを実施します。

暫くの間、何れのクラスに於いても**単台数以上**の予選走行の場合に表彰対象とします。

**\* Super Crystal Cup** 及び **Hyper Crystal Cup** の参加車両がそれぞれ 15 台を超えた場合は各カテゴリー  
のみの走行とし、それ以下の場合には混走とさせていただきます。

**\*レプリカ車両等のご参加希望車で車両規定に合致しない可能性がある場合は事務局にご相談下さい。**

**\*TBCC に於いては周回タイムが 1 分 17 秒以下の車輛について安全上の配慮等から、TBCC をご卒業成された  
とさせて解釈させていただきます。実行委の選択をご理解の上、宜しくご了承をお願い致します。**

**\*ご自身の車両が車両規則に合致するか否か、またカテゴリー、クラス等が不明などの場合は事務局まで Fax.か  
E-Mail でお問い合わせ下さい。 Fax.042-486-7735 E-Mail [tech@automedic.co.jp](mailto:tech@automedic.co.jp) 田中まで**

**\* Pre.TBCC スポーツ 走行会クラス 及び Vintage Car Class 走行会 について**

**Pre. Sports** は **TBCC** への入り口として捉え、規律のあるドライバーズミーティング、車検を経て走行会に参加  
をして頂き、その後 **TBCC** 本戦へのご参加を頂くための入り口として設定しました。

加えて、**TBCC** では 2015/9 より **Vintage Car Class** の走行会を実施させて頂いています。このクラスは通常の内容  
とは異なる為に別紙案内を用意させて頂きましたのでご覧の上御申込みをお願い致します。

通常のカテゴリーのスポーツ走行は 20 台以上 35 台以下で催行させていただきます。

**参加費** : ドライバー1 名/12.000 円(昼食、フリードリンク付き) **催行台数** : 20 台~35 台まで  
同伴者 1 名 / 1.500 円(昼食、フリードリンク付き)

**走行** : 15 分 x2 本 計時あり

**装備** : 表記の TBCC 規則に準ずる

**\*TBCC レース形式のいずれかのクラスにご参加の同一車両/同一人がスポーツ走行にもご参加を頂け  
る場合、参加費を 11.000 円とさせていただきます。但し昼食/ドリンクサービスなどの特典は 1 名分のみの  
ご利用とさせていただきます。宜しくご了承ください。**

**\*Vintage Car クラス 走行会**:別紙案内をご覧ください、このクラスに重複エントリーの特典はありません

**Tokyo Bayside Classic Cup 実行委員会**

<https://www.automedic.co.jp>