

Tokyo Bayside Classic Cup

「年間ポイントシステム実施中」のあらましについて

2021.Apr.15

TBCC ではルール、マナー違反に対するペナルティの明確化をすることにより、一層の安全性を高め、クラブレースとしてのよい雰囲気を保ちたいという観点から、年間ポイント制を本年も実行することとなりました。つきましては基本運用について記してまいりますのでご参考に願います。

尚、期中に於いても手直しをし **TBCC** らしさ を保って参りたいと思いますので御理解、ご協力を宜しくお願い致します。

- * ポイントの計算期間はその年の4月から翌年の3月までとしその間に開催のTBCCイベントに摘要します。
- * 採用する目的はコースと実行委が一体となった安全対策の向上と安全意識の浸透ですので特に申し込みは不要です。
- * 年間の順位や内容にて表彰対象とする予定です。初回、6期の表彰は2019.6.1.に実施しました。
- * ポイント制に於いては年間を通して同一人、同一車両での獲得ポイントとし、期中に組み合わせが替わった場合は新たにその組合せで獲得ポイントを計算し、出席ポイントは継承計算します。
- * 期中に同一組み合わせのまま、参加クラスの変更に必要な排気量変更があった場合、ポイントシステム上は車両変更とみなして計算します。
- * 期中に規定タイムを1.5秒以内下回った場合、クラス変更をしません。それ以上の差が生じた場合で特に車両変更について申請が無かった場合は実行委が協議し決定します。
- * **車両変更等や初参加時の場合でタイム申告が過大/過少だった場合**
 - ・ 車両変更をした場合、或は、初参加時のクラス決定の為の申告タイムが過大で実際のタイムが過少になりそのクラスの参加規定タイムを下回った場合、その時に得た順位ポイントを60%の獲得として次回からはクラスを変更します。
 - ・ 初参加時の申告タイムが過少で実際のタイムが過大になりそのクラスの参加規程タイムを上回った場合、希望ならば次回からは獲得ポイントはそのままクラス変更できます。
- * **年間得点に係わる加減点の一例**

得点例: 排気量クラス 1位/20点、2位/15、3位/12、4位/10、5位/9、6位/8、完走点/5点、クラスポール Pos./1点、クラス最速 Lap./1点、各走行カテゴリーの総合順位 1位/6点、2位/5、3位/4、4位/3、5位/2、6位/1点、

減点例: 赤旗無視/-20点、オレンジボール無視、ダブルチェッカー/-10点、黄旗無視、ホワイトラインカット/-5点、・・・等々の報告、これらの減点は重複で摘要します。
- * その他危険行為等は状況により競技長の裁量により判断します。但し、当日リザルトに対する減点、降順があった場合はそれを優先し、ポイントとの重複減点はしません。